

1 Pos.	2 Menge				3 Einheit	4 Benennung	5 Sachnummer / Norm-Kurzbezeichnung	6 Werkstoff	7 Gewicht kg/Einheit	8 Bemerkung
	D	C	B	A						
				X		Bremsdreieck, max. 60 kN			35,7	Bohrp. u. Zapfen randschicht- gehärtet
			X			Bremsdreieck, max. 60 kN			35,7	Bohrp. u. Zapfen mit Buchsen
		X				Bremsdreieck, max. 60 kN	189718		35,7	Bohrung randschicht- gehärtet Zapfen gebuchst
	X					Bremsdreieck, max. 60 kN			35,7	Bohrung u. Zapfen mit Buchsen
1	1	1	1	1	Stk	Druckstrebe	945 288 DIN1013 RD45x108	EN10025 1.0144 S275J2G3	13,83	
2	1	1	1	1	Stk	Zugsstrebe	DIN1013 RD32x8x1280	EN10025 1.0570 S355J2G3	8,08	alternativ: S355 K2G3 HF 1.0595
3		1		1	Stk	Kopf	Schmiedeteil	C45 1.0503		
4	1		1		Stk	Kopf	Schmiedeteil	C45 1.0503		
Angaben zu den Mengeneinheiten							Forderung / Detail		10.048 Folges des Friesnes	
A	Güt.-Wagen mit Schwerpunktaufhängung						Deutsche Bahn (DB)		1Fwg000.07.036.020	
B	Güt.-Wagen mit Schwerpunktaufhängung						Bearb. 11.88 gepr. 11.93 Norm 11.86		Brensdreieck, max. 60 kN	
C	Güt.-Wagen mit Schwerpunktaufhängung und Korrosionsschutz						a) Erst Nr. nachtr. 08.87 c) MSP, B beitr. 04.88 d) Sld neu u. überarb. 08.99 e) Werkstoffantrag 05-10			
D	Güt.-Wagen mit Schwerpunktaufhängung und Korrosionsschutz						01 - A 02 - B 03 - C 04 - D		Eig. f.	
									02 Bl.	